**新乡市公共交通集团有限责任公司**

**柳青路加油站项目**

**竣工环境保护验收监测报告**

建设单位：新乡市公共交通集团有限责任公司柳青路加油站

编制单位：新乡市公共交通集团有限责任公司柳青路加油站

**2022**年**9月**

**建设单位法人代表: （签名）**

**编制单位法人代表: （签名）**

**项目负责人：曹洋**

**填表人：曹洋**

**建设单位:新乡市公共交通集团有限责任公司柳青路加油站**

**电话:13663808440**

**传真:/**

**邮编:453000**

**地址:河南省新乡市高新区柳青路与新二街东南角**

**编制单位:新乡市公共交通集团有限责任公司柳青路加油站**

**电话:13663808440**

**传真:/**

**邮编:453000**

**地址:河南省新乡市高新区柳青路与新二街东南角**

**表一**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 建设项目名称 | 新乡市公共交通集团有限责任公司柳青路加油站项目  （原项目名称：新乡市公共交通总公司新一中公交油气站项目） | | | | |
| 建设单位名称 | 新乡市公共交通集团有限责任公司柳青路加油站  （原建设单位名称：新乡市豫海恒能源有限公司新一中加油加气站） | | | | |
| 建设项目性质 | 新建√ 改扩建 技改迁建 | | | | |
| 建设地点 | 河南省新乡市高新区柳青路与新二街东南角 | | | | |
| 主要产品名称 | 汽油 | | | | |
| 设计生产能力 | 年加CNG气1000万方、柴油500吨、汽油2000吨 | | | | |
| 实际生产能力 | 年加汽油2000吨 | | | | |
| 建设项目环评时间 | 2017.11 | 开工建设时间 | 2022.1 | | |
| 调试时间 | 2022.8.1.-2022.8.14 | 验收现场监测时间 | 2022.8.8-2022.8.9 | | |
| 环评报告表审批部门 | 新乡高新技术产业开发区管理委员会综合监管和执法局 | 环评报告表编制单位 | 济源蓝天科技有限责任公司 | | |
| 环保设施设计单位 | 新乡市公共交通集团有限责任公司柳青路加油站 | 环保设施施工单位 | 新乡市公共交通集团有限责任公司柳青路加油站 | | |
| 投资总概算 | 600万 | 环保投资总概算 | 20万 | 比例 | 3.33% |
| 实际总概算 | 600万 | 环保投资 | 20万 | 比例 | 3.33% |
| 验收监测依据 | 说明：本单位于2022年3月24日经新乡市市场监督管理局高新区分局由新乡市豫海恒能源有限公司新一中加油加气站更名为新乡市公共交通集团有限责任公司柳青路加油站，手续详见附件5。  1.《中华人民共和国环境保护法》（主席令2014年第9号）  2.《中华人民共和国环境影响评价法》（2018修正版）  4.《建设项目环境保护管理条例》（国务院令第253号）  5.《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评[2017]4号）  6.《建设项目竣工环境保护验收技术指南污染影响类》（生态环境部，2018.5.16）  7.《河南省建设项目环境保护条例》（2016年修正）  8.《排污单位自行监测技术指南 储油库、加油站》(HJ1249-2022)  9.《关于印发建设项目竣工环境保护验收现场检查及审查要点的通知》（环办[2015]113号）  10.关于印发《污染影响类建设项目重大变动清单（试行）》的通知（生态环境部办公厅，环办环评函〔2020〕688号）  11.《新乡市公共交通总公司新一中公交油气站项目环境影响报告表》，济源蓝天科技有限责任公司，2017.11  12.《新乡市公共交通总公司新一中公交油气站项目环境影响报告表》的批复（新高综监字（2018）01号），新乡高新技术产业开发区管理委员会综合监管和执法局，2018.1.31；  13.《新乡市公共交通总公司新一中公交油气站项目环境影响报告表》检测报告，河南永飞检测科技有限公司，2022.8.12，YFJC-WT22F07049  14.排污单位名称：新乡市公共交通集团有限责任公司柳青路加油站；固定污染源排污许可证编号：91410700MA9LK9UC5E001Q；排污类型：简化；申请日期：2022.8.1；有效期：2022.8.5-2027.8.4。 | | | | |
| 验收监测评价标准、标号、级别、限值 | **1、废气**  表1 废气排放标准   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | **标准名称及级(类)别** | **污染因子** | | | **标准限值** | | 《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）二级 | 非甲烷总烃 | | 无组织 | 4.0mg/m3 | | 《关于全省开展工业企业挥发性有机物专项治理工作中排放建议值的通知》（豫环攻坚办（2017）162号） | 非甲烷总烃(工业企业边界挥发性有机物排放建议值） | | | 2.0mg/m³ | | 《加油站大气污染物排放标准》(GB20952-2007) | 非甲烷总烃 | 企业边界油气浓度无组织 | | 25g/m3 |   **2、噪声**  营运期厂界噪声执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）1类标准，具体标准值见下表。  表2 工业企业厂界环境噪声排放标准 单位：dB(A)   |  |  | | --- | --- | | **类别** | **昼间** | | 1类 | 55 | | | | | |

**表二**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1、地理位置  本项目位于柳青路与新二街东南角公交场站内。本项目东、南方为农田，西边为公交站场，北边为柳青路。距离本项目最近的环境敏感点为西南330m处的世外桃园小区。本项目地理位置如图1所示。根据实际勘查，项目实际建设地点以及周围环境敏感点位置与环评及批复内容一致。  图1 项目周围环境及周边环境保护目标示意图  N  2、项目建设情况  表3 项目基本概况一览表   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | **序号** | **项目** | **内容** | | **备注** | | 环评批复 | 实际建设 | | 1 | 项目名称 | 新乡市公共交通集团有限责任公司柳青路加油站项目 | 新乡市公共交通集团有限责任公司柳青路加油站项目 | 一致 | | 2 | 建设单位 | 新乡市公共交通集团有限责任公司柳青路加油站 | 新乡市公共交通集团有限责任公司柳青路加油站 | 一致 | | 3 | 产品方案 | 年加CNG气1000万方、柴油500吨、汽油2000吨 | 年加汽油2000吨 | 产能减小 | | 4 | 项目地址 | 柳青路与新二街东南角公交场站内 | 柳青路与新二街东南角公交场站内 | 一致 | | 5 | 占地面积 | 2667平方米 | 2667平方米 | 一致 | | 6 | 总投资（万元） | 600 | 600 | 一致 | | 7 | 劳动制度 | 单班制，年工作365天 | 单班制，年工作365天 | 一致 | | 8 | 定员 | 10人 | 10人 | 一致 |   3、该项目主要组成情况见下表：  表4 项目组成一览表   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **序号** | **项目** | **建设内容** | **数量、规模或要求** | | **是否与环评一致** | | 环评批复 | 实际建设 | | 1 | 主体工程 | 加油、加气站房 | 1座，建筑面积为155.24m2，砖混单层 | 1座，建筑面积为155.24m2，砖混单层 | 一致 | | 加油、加气罩棚 | 1座，建筑面积为286m2 | 1座，建筑面积为286m2 | | 2 | 公用工程 | 供电 | 当地自来水网统一供水 | 当地自来水网统一供水 | 一致 | | 供水 | 当地电网统一供电 | 当地电网统一供电 | 一致 | | 3 | 环保工程 | 化粪池 | 1座 | 1座 | 一致 | | 油气回收系统 | 汽油油气回收系统2套 | 汽油油气回收系统6套 | 升级 |   4、工程主要设备：  表5 项目设备一览表   |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **序号** | **设备名称** | **环评批复** | | **实际建设** | | **一致性** | | 型号 | 数量 | 型号 | 数量 | | 1 | CNG压缩机 | 进气压力：3～20.0MPa,排气压力：22.0～25.0MPa，排气量：1000Nm3/h | 1 | / | / | 加气和柴油业务取消，该设备未进行建设 | | 2 | CNG三线双枪加气机 | 额定工作压力：20MPa；  流量≤0.25m3/min（工作状态）；计量精度1.0级 | 2 | / | / | | 3 | CNG储气瓶组 | 总水容积6m3；最大工作压力：25MPa设计压力：27.5MPa | 1 | / | / | | 4 | CNG卸气柱 | 流量≤0.5m3/min（工作状态）；额定工作压力：20MPa | 1 | / | / | | 5 | CNG放散管 | DN100/80 | 1 | / | / | | 6 | 四枪加油机（汽油柴油） | 自吸，带油气回收 | 1 | / | / | | 7 | 双层防渗卧式油罐（柴油） | 30m3 | 2 | / | / | | 8 | 四枪加油机（汽油） | 自吸，带油气回收 | 1 | 自吸，带油气回收 | 3 | 年用油量不变，设备数量增加，但不影响总体产能 | | 9 | 双层防渗卧式油罐（汽油） | 30m3 | 2 | / | 3 |   变动分析：实际建设中因市场需求，本单位取消加气和柴油业务，故所有加气设备均未建设，汽油储罐数量由2个增加为3个，四强加油机（汽油）数量由1个增加为3个，但年用油量不变，不影响总体产能。  5、本项目原辅材料及资源能源消耗量见下表：  表6 本项目原辅材料及资源能源消耗量   | **序号** | **原辅材料** | **环评批复用量** | **实际生产用量** | | --- | --- | --- | --- | | 1 | 成品油（汽油） | 2000吨 | 2000吨 |   变动分析：实际建设中因市场需求，本单位取消加气和柴油业务，故原辅材料不再使用L-CNG和柴油。  6、生产工艺流程示意图如下：  本项目环评批复和验收生产工艺流程及产污环节一致，如下图。    图2 加油站工艺流程图  **工艺流程简述：**  本项目采用自吸式工艺流程，装载有成品油的汽车槽车通过软管和导管，将成品油卸入加油站地埋式储油罐内，油罐车卸油采用密闭卸油工艺（配套建设油气回收系统）。通过专用胶管和密闭卸油管道连接，进行自流卸油。  加油机本身自带的泵将油品由储油罐吸到加油机内，加油机加油采取自吸式油枪（配套建设油气回收系统），地埋油罐内的油品由加油机自吸泵通过管道输送至加油机向汽车加油。  汽车槽车通过软管和导管，将成品油卸入到地埋式储油罐或车辆油箱时，由于环境温度的变化和罐内压力的变化，使得罐内逸出的烃类气体通过罐顶的呼吸阀排入大气，这种现象称为储油罐大呼吸，为了减少对环境的污染可采用内浮顶式储罐，呼吸损失可减少93%。油罐在没有收发油作业的情况下，随着外界气温、压力在一天内的升降周期变化，罐内气体空间温度、油品蒸发速度、油气浓度和蒸汽压力也随之变化，这种现象称为储油罐小呼吸。  **油气回收工艺原理：**加油站油气回收系统由卸油油气回收系统、汽油密闭储存、加油油气回收系统、在线监测系统和油气排放处理装置组成。因此本项目需要安装卸油油气回收系统（一次回收）、汽油密闭储存、加油油气回收系统（二次回收），以及后处理设备（三次回收）。油气回收系统示意图见图3。    图3 油气回收系统示意图  一次油气回收阶段是通过压力平衡原理，将在卸油过程中挥发的油气收集到油罐车内，运回储油库进行油气回收处理的过程。该阶段油气回收实现过程：在油罐车卸油过程中，储油车内压力减小，地下储罐内压力增加，地下储罐与油罐车内的压力差，使卸油过程中挥发的油气通过管线回到油罐车内，达到油气收集的目的。待卸油结束，地下储罐与油罐车内压力达到平衡状态，一次油气回收阶段结束。  二次油气回收阶段是采用真空辅助式油气回收设备，将在加油过程中挥发的油气通过地下油气回收管线收集到地下储罐内的油气回收过程。该阶段油气回收实现过程：在加油站为汽车加油过程中，通过真空泵产生一定真空度，经过加油枪、油气回收管、真空泵等油气回收设备，按照气液比控制在1.0至1.2之间的要求，将加油过程中挥发的油气回收到油罐内。  三次油气回收阶段为储油罐呼吸口的后处理设备，本项目使用冷凝装置对呼吸口油气进行处理后排放。  本项目营运期主要污染物、产污环节及防治措施详见下表。  表7 项目营运期产污环节一览表   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **污染因素** | **产污环节** | **污染物** | **防治措施** | | 废水 | 生活污水 | COD、SS、氨氮 | 化粪池处理后定期清运 | | 废气 | 加油站废气 | 非甲烷总烃 | 汽油油气回收装置 | | 噪声 | 各类机械噪声 | 噪声 | 减震、密闭隔音 | | 固废 | 油罐定期清洗 | 废汽油 | 交由有资质的单位进行处置 | |

**表三**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 主要污染源、污染物处理和排放  1、废气  本项目废气主要为卸油过程中、加油作业过程中及储油过程中汽油挥发产生的非甲烷总烃，储罐的大小呼吸挥发的废气经冷凝处理后经不低于4m放空管排放，其他的经油气回收系统处理后无组织排放。   1. 废水   本项目无生产废水，职工生活污水经化粪池处理后定期请运。   1. 噪声   项目噪声主要来源于设备运行过程中产生的噪声，经基础减振、厂房隔声等能够满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）1类标准。    图4 噪声治理流程示意图  3、固废  本项目产生的固废主要为油罐定期清洗产生的废汽油。经查《国家危险废物名录》（2016），油罐清洗产生废汽油属于HW08废矿物油与含矿物油废物。油罐清洗由危废处理单位进行，清洗完成直接运走，不在站内暂存。该部分危险废物应交由有相应资质的危废处理单位进行处置，本单位已和河南思骏环保科技有限公司签订危废处置协议，详见附件。  4、环保设施“三同时”落实情况  本项目严格按照环评及批复要求建设了相应的环保治理设施，详见下表。  表8 项目环保治理设施一览表   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | 内容要素 | 污染源 | 污染物项目 | 环评批复 | 实际建设 | | 环境保护措施 | 环境保护措施 | | 大气环境 | 加油站 | 非甲烷总烃 | 汽油油气回收系统2套 | 汽油油气回收系统6套 | | | | 水环境 | 生活污水 | COD、SS、氨氮 | 化粪池处理后定期清运 | 化粪池处理后定期清运 | | 声环境 | 噪声 | 生产噪声 | 设备减振、密闭隔音 | 设备减振、密闭隔音 | | 油罐定期清洗 | 油罐定期清洗 | 废汽油 | 交由有相应资质的危废处理单位进行处置，建立危险废物管理台账 | 交由河南思骏环保科技有限公司进行处置，建立危险废物管理台账 | | 风险防范 | 汽油防渗罐池2座，柴油防渗罐池2座，容积均为125m3 | | | 汽油防渗罐池3座，容积均为125m3 | | 事故池1座，容积为20m3 | | | 根据《汽车加油加气站设计与施工标准GB50156-2021》，加油站可不设消防给水系统，灭火采用消防沙，本单位已配备消防沙箱，故未建设事故池。 | | 每个油罐上设置1套带有高液位报警和渗漏检测功能的液体传感器（渗漏检测分辨率不宜大于0.8L/h，检测精度不应大于3.5mm），防渗罐池中设检测立管 | | | 每个油罐上设置1套带有高液位报警和渗漏检测功能的液体传感器（渗漏检测分辨率不宜大于0.8L/h，检测精度不应大于3.5mm），防渗罐池中设检测立管 |  1. 厂区平面布置及监测点位图     图5 本项目厂区平面及检测点位图  6、项目变动情况  建设项目的性质、规模、地点、采用的生产工艺均与环评及批复内容一致，环评批复产能为年加L-CNG气1000万方、柴油500吨、汽油2000吨，为迎合市场需要，本单位未开展加气和柴油业务，本单位取消加气和柴油业务，故所有加气设备均未建设，汽油储罐数量由2个增加为3个，四强加油机（汽油）数量由1个增加为3个，但年用油量不变，不影响总体产能。环评阶段提出新建20m3的事故池1座，根据《汽车加油加气站设计与施工标准GB50156-2021》，加油站可不设消防给水系统，灭火采用消防沙，本单位已配备消防沙箱，故未建设事故池。  本项目实际建设情况与《污染影响类建设项目重大变动清单（试行）的通知》（环办环评函[2020]688号）以下简称《通知》的对比分析：  表9 本项目与《通知》的对比分析   | 通知内容 | | 本项目情况 | 对比结果 | | --- | --- | --- | --- | | 性质 | 1、建设项目开发、使用功能发生变化的。 | 无变动 | 不属于 | | 规模 | 2、生产、处置或储存能力增大30%及以上的。 | 无变动 | 不属于 | | 3、生产、处置或储存能力增大，导致废水第一类污染物排放量增加的。 | | 4、位于环境质量不达标区的建设项目生产、处置或储存能力增大，导致相应污染物排放量增加的（细颗粒物不达标区，相应污染物为二氧化硫、氮氧化物、可吸入颗粒物、挥发性有机物；臭氧不达标区，相应污染物为氮氧化物、挥发性有机物；其他大气、水污染物因子不达标区，相应污染物为超标污染因子）；位于达标区的建设项目生产、处置或储存能力增大，导致污染物排放量增加10%及以上的。 | | 地点 | 5、重新选址；在原厂址附近调整（包括总平面布置变化）导致环境防护距离范围变化且新增敏感点的。 | 无变动 | 不属于 | | 生产工艺 | 6、新增产品品种或生产工艺（含主要生产装置、设备及配套设施）、主要原辅材料、燃料变化，导致以下情形之一：  （1）新增排放污染物种类的（毒性、挥发性降低的除外）；  （2）位于环境质量不达标区的建设项目相应污染物排放量增加的；  （3）废水第一类污染物排放量增加的；  （4）其他污染物排放量增加10%及以上的。 | 无变动 | 不属于 | | 7、物料运输、装卸、贮存方式变化，导致大气污染物无组织排放量增加10%及以上的。 | 无变动 | 不属于 | | 环境保护措施 | 8、废气、废水污染防治措施变化，导致第6条中所列情形之一（废气无组织排放改为有组织排放、污染防治措施强化或改进的除外）或大气污染物无组织排放量增加10%及以上的。 | 无变动 | 不属于 | | 9、新增废水直接排放口；废水由间接排放改为直接排放；废水直接排放口位置变化，导致不利环境影响加重的。 | 无变动 | 不属于 | | 10、新增废气主要排放口（废气无组织排放改为有组织排放的除外）；主要排放口排气筒高度降低10%及以上的。 | 无变动 | 不属于 | | 11、噪声、土壤或地下水污染防治措施变化，导致不利环境影响加重的。 | 无变动 | 不属于 | | 12、固体废物利用处置方式由委托外单位利用处置改为自行利用处置的（自行利用处置设施单独开展环境影响评价的除外）；固体废物自行处置方式变化，导致不利环境影响加重的。 | 无变动 | 不属于 | | 13、事故废水暂存能力或拦截设施变化，导致环境风险防范能力弱化或降低的。 | 加气和柴油业务取消，仅保留汽油业务，加油站采用地埋式储罐，已配备消防沙，不产生事故水，故不会导致环境风险防范能力弱化或降低。 | 不属于 |   根据上表对比结果可知，项目不属于重大变动，满足验收要求。 |

**表四**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 建设项目环境影响报告表主要结论及审批部门审批决定：  **一、项目环境影响报告表主要结论**  **1、项目符合国家产业政策要求**  对比《产业结构调整指导目录（2011年本）》（2013修订），本项目符合第一类鼓励类第七条石油、天然气第3款（原油、天然气、液化天然气、成品油的储运和管道输送设施及网络建设），属于“鼓励类”。本项目已通过新乡高新技术产业开发区管理委员会经济发展局备案，项目编号为：豫新高新城建[2017]35492。  **2、项目选址符合规划**  根据新乡市人民政府和新乡市国土资源局认可的土地证，本项目用地为街巷用地，使用权类型为划拨用地。根据《新乡市城乡规划委员会文件》（新规委[2017]5号）的第八条，同意新一中公交油气电综合站场平面规划方案。  **3、该项目营运过程中各项污染物经治理后能够达标排放，不会对周围环境产生大的影响**  **废气：**本项目加油加气站的甲烷排放量为0.065t/a，非甲烷总烃排放总量为1.932t/a。计算得出甲烷排放浓度为0.010mg/m3，非甲烷总烃排放浓度为0.306mg/m3，符合《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表2二级标准中周界外非甲烷总烃最高允许排放浓度4.0mg/m3的要求以及河南省环境污染防治攻坚战领导小组办公室文件（豫环攻坚办[2017] 162号）工业企业边界排放值：2.0mg/m3的要求，和《加油站大气污染物排放标准》(GB20952-2007)油气排放浓度≦25g/m3、排放口距地面高度不低于4m的标准要求。  **废水：**本项目废水为生活污水，经化粪池处理后定期清运。  **噪声：**主要噪声设备为加气机、压缩机等，源强在70-80dB之间，采取减震隔音措施后，预测各厂界噪声能达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）1类昼间标准：55dB（A）。  **固废：**本项目产生的固废主要为油罐定期清洗产生的废柴油和废汽油，危废产生量为2t/a。经查《国家危险废物名录》（2016），油罐清洗产生的废柴油和废汽油属于HW08废矿物油与含矿物油废物。该部分危险废物应交由有相应资质的危废处理单位进行处置，油罐清洗由危废处理单位进行，清洗完成直接运走，不在站内暂存。评价要求项目按照《河南省危险废物规范化管理工作指南（试行））》（豫环文（2012）18号文）的相关要求，建立危险废物管理台账，如实记录相关信息并及时向所在地环境保护主管部门报告。  本项目环保投资总计20万元，其中2万元用于噪声的减振、密闭隔音，2万元用于废水处理，4万元用于油气回收系统建设，6万元用于危险废物处置，6万元用于风险防范。环保投资占项目总投资的3.33％。  **二、建议**  （1）建设单位应严格执行环保“三同时”制度，严格落实环保资金，确保各种污染物的达标排放。  （2）健全环保规章制度，加强对各种污染防治设施的运行管理，定期维护检修，确保其正常稳定运行。  （3）如产品方案、工艺、设备、原辅材料消耗等生产情况有大的变动，应向有关部门及时申报。  **三、****总结论**  新乡市豫海恒能源有限公司新一中加油加气站《新乡市公共交通总公司新一中公交油气站项目》符合国家相关产业政策要求。厂址所在地符合当地规划要求，选址可行。营运过程中产生的污染物经治理后均能够达标排放。建设单位应认真做好环评中提出的各项污染防治措施，确保各项污染物达标排放。从环保角度分析，该项目可行。  **二、审批部门的决定**  审批意见：  新高综监字[2018]01号  关于新乡市公共交通总公司新一中公交油气站项目  环境影响报告表的批复意见  根据环评结论，经研究批复如下:  同意新乡市豫海恒能源有限公司拟投资600万元在我区柳青路与新二街东南角建设新乡市公共交通总公司新- -中公交油气站项目。该项目选址可行。  1、废水:本项目废水为生活污水，经化粪池处理后定期清运。  2、废气:本项目应加装汽油油气回收装置，废气的排放浓度应符合《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)表2二级标准以及河南省环境污染防治攻坚战领导小组办公室文件(豫环攻坚办[2017]162号)要求，和《加油站大气污染物排放标准》(GB20952-2007)油气排放浓度≤25g/m3排放口距地面高度不低于4m的标准要求。  3、噪声:本项目噪声设备为加气机、压缩机等，采取减震隔音措施后，应满足  《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)1类的标准要求。  4、固废:本项目产生的固体废物主要为油罐定期清洗产生的废柴油和废汽油，该部分危废交由有资质的危废单位进行处置，油罐清洗由危废处理单位进行，清洗完成直接运走，不在站内暂存。  5、项目投入运行三个月内，经我局验收合格方可正式投入生产。  新乡高新技术产业开发区管理委员会  综合监管和执法局  2018年1月31日  3、本项目落实环评批复情况  表10 本项目落实环评批复情况   | **关于新乡市公共交通总公司新一中公交油气站项目**  **环境影响报告表的批复意见** | **落实情况** | | --- | --- | | 同意新乡市豫海恒能源有限公司拟投资600万元在我区柳青路与新二街东南角建设新乡市公共交通总公司新- -中公交油气站项目。该项目选址可行。 | 已落实 | | 1、废水:本项目废水为生活污水，经化粪池处理后定期清运。 | 已落实 | | 2、废气:本项目应加装汽油油气回收装置，废气的排放浓度应符合《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)表2二级标准以及河南省环境污染防治攻坚战领导小组办公室文件(豫环攻坚办[2017]162号)要求，和《加油站大气污染物排放标准》(GB20952-2007)油气排放浓度≤25g/m3排放口距地面高度不低于4m的标准要求。 | 已落实 | | 3、噪声:本项目噪声设备为加气机、压缩机等，采取减震隔音措施后，应满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)1类的标准要求。 | 已落实 | | 4、固废:本项目产生的固体废物主要为油罐定期清洗产生的废柴油和废汽油，该部分危废交由有资质的危废单位进行处置，油罐清洗由危废处理单位进行，清洗完成直接运走，不在站内暂存。 | 已落实 | | 5、项目投入运行三个月内，经我局验收合格方可正式投入生产。 | 已落实 | |

**表五**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 验收监测质量保证及质量控制：  受新乡市公共交通集团有限责任公司柳青路加油站委托，河南永飞检测科技有限公司按照标准规范对相关项目进行采样监测。  1、分析方法及监测使用仪器  监测过程中采用的分析方法及监测仪器见下表：  表11 监测方法及监测仪器一览表   | **检测类别** | **检测项目** | **监测依据及分析方法** | **仪器型号及编号** | **检出限** | | --- | --- | --- | --- | --- | | 废气无组织排放 | 非甲烷  总烃 | 《环境空气 总烃、甲烷和非甲烷总烃的测定 直接进样-气相色谱法》HJ 604-2017 | 气相色谱仪  GC9790Ⅱ  YFYQ-005-01-2021 | 0.07  mg/m3  （以碳计） | | 噪声 | 厂界环境  噪声 | 《工业企业厂界环境噪声排放标准》GB 12348-2008 | 多功能声级计  AWA5688  YFYQ-044-01-2020 | / |   2、质量保证和质量控制  质量保证与质量控制严格按照国家相关标准要求进行，实施全过程质量保证，具体质控要求如下：  1所有检测及分析仪器均在有效检定期内，并参照有关计量检定规程定期校验和维护。  2检测人员均经考核合格，并持证上岗。  3所有项目按国家有关规定及我公司质控要求进行质量控制，检测数据严格实行三级审核。 |

**表六**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **验收监测内容：**  监测内容通过对现场的调查与核实，确定验收期间监测因子、监测点位、监测频次见下表。  表12 验收监测内容   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **检测类别** | **检测点位** | **检测项目** | **检测频次** | | 废气无组织  排放 | 厂界上风向设1个参照点，  下风向设3个监控点 | 非甲烷总烃 | 连续检测2天，  每天检测4次。 | | 油气回收口 | | 噪声 | 东、南、西、北厂界 | 厂界环境噪声 | 连续检测2天，  每天昼、夜各检测1次。 | |

**表七**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 验收监测期间生产工况记录：  表 13 验收期间工况记录表   | **采样时间** | **生产负荷（%）** | | --- | --- | | 2022.08.8 | 81.2 | | 2022.08.9 | 82.0 | | 备注：检测期间生产工况由新乡市公共交通集团有限责任公司柳青路加油站提供。 | |   验收监测期间，该项目主体工程调试工况≥75%，各项环境保护设施运行正常，符合验收监测期间对生产工况的要求。 |
| 验收监测结果：  **一、环境保护设施调试效果**  **1、污染物排放监测结果**  **（1）废气**  表14 废气无组织排放检测结果（一） 单位：mg/L   | **采样日期** | **检测点位** | **非甲烷总烃（mg/m3）（以碳计）** | | **气象参数** | | --- | --- | --- | --- | --- | | **检测浓度** | **无组织排放浓度** | | 2022.08.08  08:00-09:00 | 厂界上风向1# | 0.44 | 0.63 | 天气：阴  温度：25.3℃  气压：100.0KPa  风向：NE  风速：2.2m/s | | 厂界下风向2# | 0.63 | | 厂界下风向3# | 0.58 | | 厂界下风向4# | 0.52 | | 2022.08.08  11:00-12:00 | 厂界上风向1# | 0.49 | 0.64 | 天气：阴  温度：32.4℃  气压：99.3KPa  风向：NE  风速：2.4m/s | | 厂界下风向2# | 0.60 | | 厂界下风向3# | 0.64 | | 厂界下风向4# | 0.62 | | 2022.08.08  14:00-15:00 | 厂界上风向1# | 0.46 | 0.57 | 天气：阴  温度：33.0℃  气压：99.2KPa  风向：NE  风速：2.6m/s | | 厂界下风向2# | 0.55 | | 厂界下风向3# | 0.57 | | 厂界下风向4# | 0.54 | | 2022.08.08  17:00-18:00 | 厂界上风向1# | 0.46 | 0.67 | 天气：阴  温度：29.4℃  气压：99.6KPa  风向：NE  风速：2.3m/s | | 厂界下风向2# | 0.56 | | 厂界下风向3# | 0.67 | | 厂界下风向4# | 0.57 | | 2022.08.09  08:00-09:00 | 厂界上风向1# | 0.41 | 0.64 | 天气：阴  温度：23.2℃  气压：100.2KPa  风向：NE  风速：2.5m/s | | 厂界下风向2# | 0.64 | | 厂界下风向3# | 0.63 | | 厂界下风向4# | 0.63 | | 2022.08.09  11:00-12:00 | 厂界上风向1# | 0.44 | 0.58 | 天气：阴  温度：28.6℃  气压：99.7KPa  风向：NE  风速：2.7m/s | | 厂界下风向2# | 0.52 | | 厂界下风向3# | 0.58 | | 厂界下风向4# | 0.51 | | 2022.08.09  14:00-15:00 | 厂界上风向1# | 0.41 | 0.63 | 天气：阴  温度：29.3℃  气压：99.6KPa  风向：NE  风速：2.4m/s | | 厂界下风向2# | 0.58 | | 厂界下风向3# | 0.60 | | 厂界下风向4# | 0.63 | | 2022.08.09  17:00-18:00 | 厂界上风向1# | 0.44 | 0.60 | 天气：阴  温度：26.4℃  气压：99.9KPa  风向：NE  风速：2.8m/s | | 厂界下风向2# | 0.58 | | 厂界下风向3# | 0.60 | | 厂界下风向4# | 0.59 |   根据检测结果，该项目的非甲烷总烃厂界无组织废气为0.41-0.67mg/m3，可以满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）二级标准中非甲烷总烃无组织排放监控浓度限值浓度，即4.0mg/m3，同时也满足河南省环境污染防治攻坚战领导小组办公室文件（豫环攻坚办[2017] 162号）工业企业边界排放值：2.0mg/m3的要求。  表15 废气无组织排放检测结果（二） 单位：mg/L   | **采样地点** | **检测因子**  **检测时间** | | **非甲烷总烃（mg/m3）（以碳计）** | | --- | --- | --- | --- | | **油气回收口** | 2022.08.08 | 08:00 | 8.96 | | 11:00 | 9.12 | | 14:00 | 9.34 | | 17:00 | 9.02 | | 2022.08.09 | 08:00 | 8.75 | | 11:00 | 9.64 | | 14:00 | 8.90 | | 17:00 | 9.23 |   根据检测结果，油气回收口非甲烷总烃排放浓度为8.75-9.64mg/m3，可以满足《加油站大气污染物排放标准》(GB20952-2007)油气排放浓度≦25g/m3排放要求。根据现场测量，油气回收排放口距地面高度为5m，满足不低于4m的高度要求。  **（2）噪声**  项目噪声监测结果见下表。  表16 噪声检测结果 单位：dB(A)   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **采样时间** | **采样时段** | **监测结果Leq[dB(A)]** | | | | | 东厂界 | 南厂界 | 西厂界 | 北厂界 | | 2022.08.08 | 昼间 | 52 | 51 | 53 | 54 | | 2022.08.09 | 昼间 | 51 | 52 | 54 | 54 |   由检测结果可知：本项目东、西、北、南各厂界昼间噪声值为：51-54dB（A），可以满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）3类标准昼间65dB（A）的限值要求。  **二、环境管理检查**  1、环保手续与“三同时”执行情况  建设单位开工建设前进行了环境影响评价，建设过程中落实了“三同时”制度。  2、环境管理制度及执行情况  建设单位按照有关规定建立了相关环境保护管理制度，由专人负责公司环境管理工作。  3、环保设施运转情况  监测期间各项环保设施运转正常。  4、与建设项目竣工环境保护验收暂行办法（国环规环评【2017】4号）以下简称（暂行办法）对比分析  表17 本项目与暂行办法对比分析情况   |  |  |  | | --- | --- | --- | | **内容** | **本项目情况** | **对比结果** | | 未按环境影响报告书（表）及其审批部门审批决定要求建成环境保护设施，或者环境保护设施不能与主体工程同时投产或者使用的，建设单位不得提出验收合格的意见。 | 本项目建成环境保护设施能与主体工程同时投产使用。 | 相符 | | 污染物排放不符合国家和地方相关标准、环境影响报告书（表）及其审批部门审批决定或者重点污染物排放总量控制指标要求的，建设单位不得提出验收合格的意见。 | 本项目污染物排放符合国家和地方相关标准、环境影响报告表及其审批部门审批决定。 | 相符 | | 环境影响报告书（表）经批准后，该建设项目的性质、规模、地点、采用的生产工艺或者防治污染、防止生态破坏的措施发生重大变动，建设单位未重新报批环境影响报告书（表）或者环境影响报告书（表）未经批准的，建设单位不得提出验收合格的意见。 | 根据本项目实际建设情况与《污染影响类建设项目重大变动清单（试行）的通知》（环办环评函[2020]688号）的对比分析(表12）可知：本项目环境影响报告表经批准后，该建设项目的性质、规模、地点、采用的生产工艺或者防治污染、防止生态破坏的措施未发生重大变动。 | 不涉及 | | 建设过程中造成重大环境污染未治理完成，或者造成重大生态破坏未恢复的，建设单位不得提出验收合格的意见。 | 本项目建设过程中未造成重大环境污染和重大生态破坏。 | 不涉及 | | 纳入排污许可管理的建设项目，无证排污或者不按证排污的，建设单位不得提出验收合格的意见。 | 本项目已办理排污许可证。 | 相符 | | 分期建设、分期投入生产或者使用依法应当分期验收的建设项目，其分期建设、分期投入生产或者使用的环境保护设施防治环境污染和生态破坏的能力不能满足其相应主体工程需要的，建设单位不得提出验收合格的意见。 | 本项目不属于分期建设、分期验收项目。 | 不涉及 | | 建设单位因该建设项目违反国家和地方环境保护法律法规受到处罚，被责令改正，尚未改正完成的，建设单位不得提出验收合格的意见。 | 本建设单位不涉及违反国家和地方环境保护法律法规。 | 不涉及 | | 验收报告的基础资料数据明显不实，内容存在重大缺项、遗漏，或者验收结论不明确、不合理的，建设单位不得提出验收合格的意见。 | 本项目验收报告的基础资料数据真实，内容不存在重大缺项、遗漏，验收结论明确、合理。 | 不涉及 | | 其他环境保护法律法规规章等规定不得通过环境保护验收的，建设单位不得提出验收合格的意见。 | 本项目符合其他环境保护法律法规规章的规定。 | 不涉及 | |

**表八**

|  |
| --- |
| 验收监测结论：  **1、环境保护设施调试效果**  （1）验收监测期间，该项目主体工程调试工况稳定，各项环境保护设施运行正常，符合验收监测期间对生产工况的要求。  （2）实际建设中因市场需求，本单位取消加气和柴油业务，故所有加气和柴油设备均未建设；汽油储罐数量由2个增加为3个，四强加油机（汽油）数量由1个增加为3个，事故池未进行建设。  变动情况分析：  实际建设中因市场需求，本单位取消加气和柴油业务，故所有加气设备均未建设，汽油储罐数量由2个增加为3个，四强加油机（汽油）数量由1个增加为3个，但年用油量不变，不影响总体产能，不属于重大变动。  根据《汽车加油加气站设计与施工标准GB50156-2021》，加油站可不设消防给水系统，灭火采用消防沙，本单位已配备消防沙箱，故未建设事故池。  根据本项目实际建设情况与《污染影响类建设项目重大变动清单（试行）的通知》（环办环评函[2020]688号）的对比分析可知：本项目不存在重大变动，且本项目符合《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评【2017】4号），满足验收条件。  （3）废气污染物排放监测结果：  无组织废气：该项目的非甲烷总烃厂界无组织废气为0.41-0.67mg/m3，可以满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）二级标准中非甲烷总烃无组织排放监控浓度限值浓度，即4.0mg/m3，同时也满足河南省环境污染防治攻坚战领导小组办公室文件（豫环攻坚办[2017] 162号）工业企业边界排放值：2.0mg/m3的要求。  油气回收口非甲烷总烃排放浓度为8.75-9.64mg/m3，可以满足《加油站大气污染物排放标准》(GB20952-2007)油气排放浓度≦25g/m3排放要求。根据现场测量，油气回收排放口距地面高度为5m，满足不低于4m的高度要求。  （4）验收监测期间，本项目各厂界昼间噪声监测结果均符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）1类标准限值要求。  **2、环境管理检查结论**  项目执行了环保“三同时”制度；按照有关规定建立了相关环境保护管理制度；由专人负责公司环境管理工作。 |

**建设项目工程竣工环境保护“三同时”验收登记表**

填表单位（盖章）：新乡市公共交通集团有限责任公司柳青路加油站 填表人（签字）： 项目经办人（签字）：

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **建设项目** | **项目名称** | 新乡市公共交通集团有限责任公司柳青路加油站 | | | | | **项目代码** | | | 豫新高新服务{2017}35492 | | **建设地点** | | 河南省新乡市高新区柳青路与新二街东南角 | | | | |
| **行业类别（分类管理名录）** | F5265机动车燃油零售 | | | | | **建设性质** | | | **√新建（迁建） 改扩建 技术改造** | | | | **项目厂区中心经度/纬度** | | E113°55´5.66˝  N 35°15´14.26˝ | | |
| **设计生产能力** | 年加L-CNG气1000万方、柴油500吨、汽油2000吨 | | | | | **实际生产能力** | | | 年加汽油2000吨 | | **环评单位** | | 济源蓝天科技有限责任公司 | | | | |
| **环评文件审批机关** | 新乡高新技术产业开发区管理委员会综合监管和执法局 | | | | | **审批文号** | | | 新高综监字（2018）01号 | | **环评文件类型** | | 报告表 | | | | |
| **开工日期** | 2022.1 | | | | | **竣工日期** | | | 2022.6.25 | | **排污许可证申领时间** | | 2022.8.5 | | | | |
| **环保设施设计单位** | 新乡市公共交通集团有限责任公司柳青路加油站 | | | | | **环保设施施工单位** | | | 新乡市公共交通集团有限责任公司柳青路加油站 | | **本工程排污许可证编号** | | 91410700MA9LK9UC5E001Q | | | | |
| **验收单位** | 新乡市公共交通集团有限责任公司柳青路加油站 | | | | | **环保设施检测单位** | | | 河南永飞检测科技有限公司 | | **验收检测时工况** | | ≥75% | | | | |
| **投资总概算（万元）** | 600 | | | | | **环保投资总概算(万元)** | | | 20 | | **所占比例（%）** | | 3.3 | | | | |
| **实际总投资（万元）** | 600 | | | | | **实际环保投资(万元)** | | | 20 | | **所占比例（%）** | | 3.3 | | | | |
| **废水治理（万元）** | 2 | **废气治理（万元）** | | 8 | **噪声治理（万元）** | **5** | **固体废物治理(万元)** | | **5** | | **绿化及生态（万元）** | | **0** | **其他（万元）** | | | 0 |
| **新增废水处理设施能力** | **/** | | | | | **新增废气处理设施能力** | | | **/** | | **年平均工作时间** | | 2920h | | | | |
| **运营单位** | | 新乡市公共交通集团有限责任公司柳青路加油站 | | | | **运营单位社会统一信用代码（或组织机构代码）** | | | | 91410700MA9LK9UC5E | | **验收时间** | | 2022年9月 | | | | |
| **污染**  **物排**  **放达**  **标与**  **总量**  **控制（工**  **业建**  **设项**  **目详填)** | **污染物** | **原有排**  **放量(1)** | **本期工程实际排放浓度(2)** | **本期工程允许排放浓度(3)** | | **本期工程产生量(4)** | **本期工程自身削减量(5)** | | **本期工程实际排放量(6)** | **本期工程核定排放总量(7)** | **本期工程“以新带老”削减量(8)** | **全厂实际排放总量(9)** | **全厂核定排放总量(10)** | **区域平衡替代削减量(11)** | | | **排放增减量(12)** | |
| **废水** | **/** | **/** | **/** | | **/** | **/** | | **/** | **/** | **/** | **/** | **/** | **/** | | | **/** | |
| **化学需氧量** | **/** | **/** | **/** | | **/** | **/** | | **/** | **/** | **/** | **/** | **/** | **/** | | | **/** | |
| **氨氮** | **/** | **/** | **/** | | **/** | **/** | | **/** | **/** | **/** | **/** | **/** | **/** | | | **/** | |
| **石油类** | **/** | **/** | **/** | | **/** | **/** | | **/** | **/** | **/** | **/** | **/** | **/** | | | **/** | |
| **废气** | **/** | **/** | **/** | | **/** | **/** | | **/** | **/** | **/** | **/** | **/** | **/** | | | **/** | |
| **二氧化硫** | **/** | **/** | **/** | | **/** | **/** | | **/** | **/** | **/** | **/** | **/** | **/** | | | **/** | |
| **工业粉尘** | **/** | **/** | **/** | | **/** | **/** | | **/** | **/** | **/** | **/** | **/** | **/** | | | **/** | |
| **氮氧化物** | **/** | **/** | **/** | | **/** | **/** | | **/** | **/** | **/** | **/** | **/** | **/** | | | **/** | |
| **非甲烷总烃** | **/** | **/** | **/** | | **/** | **/** | | **/** | **/** | **/** | **/** | **/** | **/** | | | **/** | |